

## ОСТОРОЖНО: «ПОДДЕЛКА»

В последнее время участились случаи продаж псевдо **ZD30 YD25** насосов.

Вот несколько примеров, как можно нарваться на подделку:

**1)** Берут ТНВД YD22 (16700-WD001) или YD25 (16700-AD200, 16700-4N100) ставят на него шкив ZD30 (например от насоса 16700-VG100). Что получается?

\* Визуально насос становится похожим на ZD30, но есть кординальные отличия:

- во-первых, разная механическая начинка (которая не обеспечивает необходимую порцию топлива)
- во-вторых, разная программа в электронном блоке, которая, попадая на ZD30, себя ведет «неестественно» , -☺

Так что если на Вашем купленном насосе не соответствует каталожный номер или информационная панель на насосе «затерта», следует насторожиться и задуматься о целесообразности приобретения «кота в мешке», т.к. в стране восходящего солнца их не затирают и не сошлифовывают, за исключением тех случаев, когда установлен новый корпус и не набиты каталожные номера, но в этом случае наклеивается информационная наклейка, где указывается модель насоса. Для того чтобы было более наглядно, ниже приводим фотоподборку с комментариями. На **фото 1** представлены информационные панели: слева ТНВД двигателя YD22Di (Nissan AD), справа ZD30DDTi (Nissan Terrano). Для примера на **фото 2** изображены корпуса, вышеуказанных ТНВД, а теперь представьте, что информационные панели стерты, сможете различить комплектное изделие?





фото 2

На **фото 3**, слева - шкив ZD30 на приводном валу YD22, справа - шкив YD22 на том же приводном валу YD22.

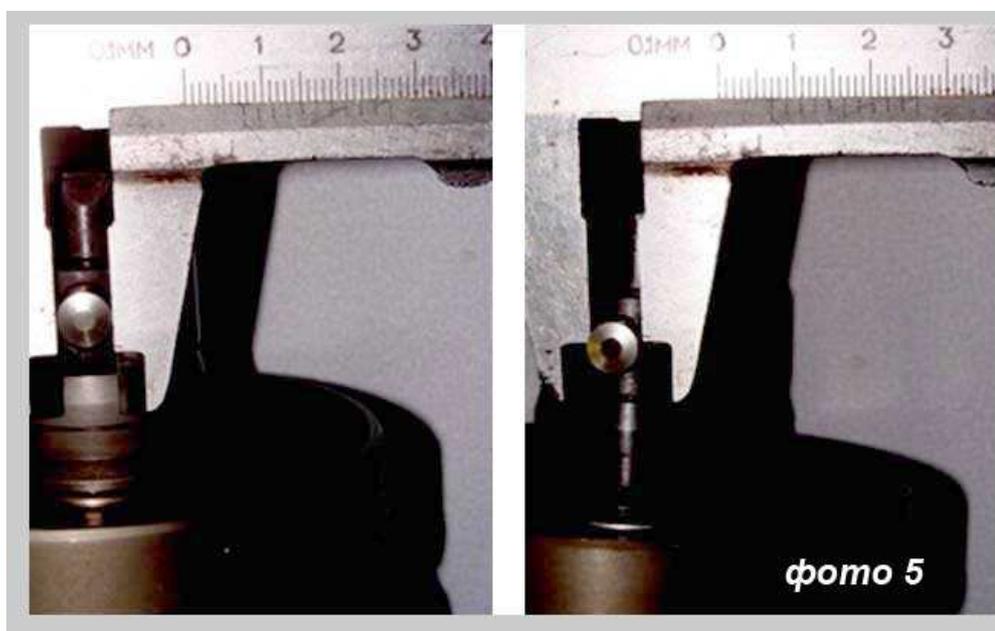


фото 3

На **фото 4** - для наглядности голый приводной вал и оба шкива, кстати для тех, кто не сталкивался, обратите внимание на тот момент, что у этих шкивов отсутствуют шпонпазы и так задумано производителем.



И наконец, **фото 5**, подтверждающее фразу «разная механическая начинка», слева - плунжерная группа насоса ZD с диаметром 7.5мм, справа - насоса YD с диаметром 7мм, думаю не стоит объяснять разницу объема при различиях диаметра цилиндра в 0.5мм.



**2)** Берут отработавший свой ресурс насос, «забивают» редукционный клапан до самого низа и что-то пытаются с него «ещё выдавить», чтобы он ещё поработал (что не часто получается), т.к. эта процедура позволяет поднять внутреннее давление ТНВД (на 20-40%) только на максимальных оборотах, работа «на низах» остается

некорректной.

**3)** Берут механическую часть насоса ZD30, надевают на него электронику YD25/YD22 (визуально электронные блоки неотличимы), в результате "копоть" как на паровозе", есть несколько людей кто на таких насосах глобально подловился (купив их без проверки), закончилось покупкой полноценного насоса ZD30, но в связи с тем что люди нарушили маркировку насосов, они не смогли вернуть их обратно. Если не устранить и продолжать использовать такой вариант, то чаще происходит выход из строя самого ДВС из-за неправильного смесеобразования (чрезмерно богатой смеси).

**4)** Продают насос от атмосферного YD22 под видом турбированного YD25 (визуальные отличия только в маркировке на информационной площадке). Также присутствует черный дым и ощутимый расход топлива! (бывают частные случаи почти корректной работы - но тестирование возможно только при работе с турбиной), разница в ценах этих насосов в два РАЗА  
Спасибо за внимание и будьте предельно внимательны при выборе ТНВД.

*Производя доработку статьи, на память пришел еще один случай: один продавец продавал заведомо «нерабочий» насос (со «спаленным» электронным блоком) под видом «рабочего», после того, как его уже в пятый раз принесли на проверку, и уже даже не проверяя, человеку рассказали про количество попыток продажи этого насоса, он поинтересовался у продавца: «зачем он так делает», ответ был примерно такой: «вам не нужен, другой купит». В итоге, насос куда-то продан, откуда уже не вернулся, т.к. доказать что насос был неисправен практически нереально, а «спалить» его при установке не составляет особого труда (особенно при неопытности работы с ними).*

*\*\*\* Авторы материала живут и работают во Владивостоке. Основной вид деятельности: «Диагностика и ремонт дизельной аппаратуры». Владельцы «дизелей» из этого города могут подробнее узнать об Авторах из их сайта: <http://zd30.ru> и получить много полезной информации на форуме сайта.*

**Берсенов Александр Андреевич**

тел: +7(950)288-2222;

**Берсенов Андрей Валериевич**

тел: +7(904)629-10-90, 8(4232)99-10-90;

*с 10-00 по 21-00 по местному времени – Владивосток (с 3-00 по 14-00 по Московскому времени).*

*Филиал EFI-центр, Владивосток, ул.Башидзе 10«А»*

*г. Владивосток*

Постоянный адрес статьи: <http://www.autodata.ru/item.osg> январь 2011 года

\* \* \*

## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

**Новую литературу** по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу:

<http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stype=0>

**Новые Авторские статьи** Вы можете прочитать по адресу:

<http://www.autodata.ru/item.osg>

**Архив статей** по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43>

"**Практика ремонта**" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47>

"**Гибридные автомобили**" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76>

"**Непосредственный впрыск топлива, системы GDI, FSI, NeoDi**" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41>

"**Diesel**" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16>

"**Трансмиссия: вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия**" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18>

"**То, чем работаем:** устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики " - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72>

"**Полезные мелочи**": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21>

"**Просто водителям**": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40>

"**Устройство и теория систем**": описание автомобильных систем, теория работы - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39>

### АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г  
по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта  
автомобилей из Японии, Европы и США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78>

**Автомобильный Форум**, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу: <http://forum.autodata.ru/index.php>  
Приходите, регистрируйтесь, участвуйте. У нас Доброжелательная обстановка.

## **ВАЖНО. Прочтите Внимательно**

- Все статьи носят общепознавательный характер, не являются инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля.
- Точка зрения Автора – его личная точка зрения на обсуждаемый вопрос.
- Обращайте внимание на время публикации, некоторая информация подвержена старению.
- Не подлежит копированию, редактированию, компилированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата».
- Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала.
  - С предложениями и пожеланиями обращайтесь по адресу:  
[efidata](mailto:efidata@yandex.ru)  
[«собака»](mailto:«собака»@yandex.ru)  
[yandex.ru](mailto:yandex.ru)

**© ЛЕГИОН-АВТОДАТА 2000-2011**

***Все права защищены и охраняются законом.***

***При полном или частичном использовании материалов ссылка на ЛЕГИОН-АВТОДАТА обязательна (в интернете — гиперссылка)***